

# BUKH DV 10 ME

BUKH DV scheepsdieselmotoren trillen vrijwel niet. Dynamische balancerings door middel van een uitgekiend systeem van draaiende contragewichten zorgt voor demping van de bewegingen van zuiger en drijfstang, welke anders de motoren zouden laten trillen.

Een BUKH maakt geen lawaai, rookt niet en produceert geen onaangename dampen. Een automatische brandstofregelaar zorgt onder alle omstandigheden voor de exacte brandstoftoevoer naar de motor. Dit voorkomt rook- en roetvorming en houdt het toerental constant bij variërende belastingen.

Een automatische inspuitregelaar voorkomt verbrandingslawaai bij lage toerentallen. Alles aan en in een BUKH motor is ontworpen voor een lang leven op zee en kan zo lang als nodig het volle vermogen leveren.

Startmotor, wisselstroomdynamo, oliefilter, stopmagneet en waterpomp zijn hoog op de motor gemonteerd zodat ze goed bereikbaar zijn en eventueel lenswater, dat deze delen zou kunnen aantasten, er niet bij kan.

Een eenvoudig te verwisselen zinkanode voorkomt beschadiging van de vitale delen van de motor door galvanische corrosie.



Een BUKH scheepsdieselmotor is ontworpen voor een lang leven op zee.

